



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ **Αρ. Φύλλου 10**

15 Ιανουαρίου 2003

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 12915 (1)

Προσωρινή Κατάληψη Χώρων για τις Ανάγκες Κατασκευής του Έργου του Μετρό Περιοχής Σταθμού «ΑΛ. ΠΑΝΑΓΟΥΛΗΣ».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Νόμο 1558/1985 (ΦΕΚ 157/26.7.95) «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τον Ν. 1955/91 (ΦΕΚ 112/18.7.91) περί ιδρύσεως Εταιρείας με την επωνυμία «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και ειδικώτερα τις διατάξεις του άρθρου τρίτου «κύρωση της σύμβασης» σε συνδυασμό με τα άρθρα έβδομο και δέκατο «Απαλλοτριώσεις» του ιδίου Νόμου.

3. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ Δ16/010/70/Γ/30.1.92 περί μεταβίβασης δικαιωμάτων και υποχρεώσεων του Δημοσίου στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α. Ε.

4. Την απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Δ16α/04/226/Γ/19.3.92 περί «καθορισμού καθ' ύλην Τεχνικών Δ/νσεων ΓΓΔΕ αρμοδίων για Τεχνικά θέματα εποπτείας Νομικών Προσώπων Γ.Γ.Δ.Ε.

Το με αριθμό πρωτοκόλλου Α LX 22475/23.12.2002 έγγραφο της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με το οποίο ζητείται η προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία ΑΒΕΖΑ (εμβαδού Ε=73m2) και ΒΓΔΕΒ (εμβαδού Ε=45m2), που βρίσκονται στην συμβολή των οδών Δήλου και Πάφου στο Δήμο Δάφνης και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Φερόμενοι ιδιοκτήτες των πιο πάνω χώρων είναι οι: Κληρονόμοι Καμιτζή κ.α. και επειδή

Η προσωρινή κατάληψη των υπόψη ιδιοκτησιών κρίνεται αναγκαία για την κατασκευή του Μετρό και προβλέπεται από τον Νόμο 1955/91 η κατάληψη χώρων που εμπίπτουν στους σκοπούς της Εταιρείας ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., αποφασίζουμε:

Την προσωρινή κατάληψη των ιδιοκτησιών με στοιχεία ΑΒΕΖΑ (εμβαδού Ε=73m2) και ΒΓΔΕΒ (εμβαδού Ε=45m2), που βρίσκονται στην συμβολή των οδών Δήλου και Πάφου στο Δήμο Δάφνης και φαίνονται στο συνημμένο σχέδιο.

Μετά το πέρας των εργασιών οι χώροι θα αποδοθούν στους ιδιοκτήτες τους στην κατάσταση που αυτοί βρίσκονται πριν από την κατάληψη. Προς τούτο η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. θα καταγράψει την υφιστάμενη, προ της κατάληψης, κατάσταση.

Η κατάληψη θα διαρκέσει μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

Η αποζημίωση για την προσωρινή κατάληψη των παραπάνω ιδιοκτησιών θα καθορισθεί όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του δεκάτου άρθρου του Ν. 1955/91.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Καλλιθέα, 7 Ιανουαρίου 2003

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΟΔΟΣ ΠΑΦΟΥ

ΙΔΙΟΚΤΗΣΙΑ
Δ. ΠΟΛΥΔΩΡΟΥ

ΟΔΟΣ ΔΗΛΟΥ

ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΣ. ΟΛΓΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχέδιο διάγραμμα
έγινε σμίκρυνση κατά ποσοστό 80 %

Αριθ. 3938/οικ (2)

Τροποποίηση σχεδίου πόλης Μεσολογγίου Ν. Αιτωλοακαρνανίας στο Ο.Τ. 198 αυτού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψιν:

1. Τις διατάξεις του από Ν.Δ. 17-7-23 «περί σχεδίων πόλεων».

2. Τις διατάξεις του Ν. 1337/83 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Την 3139/15.11.2002 εισήγηση της Δ/νσης Πολεοδομίας.

4. Τα σχέδια του φακέλου ελεγμένα και θεωρημένα.

5. Την 166/2002 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Μεσολογγίου.

6. Τις διατάξεις του Ν. 2218/94/ΦΕΚ90/Α/94 και του Ν. 2240/94/ΦΕΚ153/Α/94 «περί Νομ/κής Αυτοδ/σης».

7. Το ΦΕΚ355/Β/4.5.95 «Δημοσίευση Οργανισμού Νομ/κής Αυτοδ/σης Αιτωλοακαρνανίας» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

8. Το άρθρο 29 του Ν. 2831/00 (ΦΕΚ140/Α/00) όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 10 του Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ197/Α/27.8.2002).

9. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού (άρθρο 29Α του Ν. 1558/85) όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (ΦΕΚ154/Α).

10. Την σύμφωνη γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χ.Ο.Π. του Νομού, όπως διατυπώθηκε στην 17/2002 πράξη θέμα 3ο αυτού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η τροποποίηση του σχεδίου πόλης Μεσολογγίου του Ν. Αιτωλοακαρνανίας στο Ο.Τ.Ι 98 αυτού για πολεοδομικούς λόγους και όπως ακριβώς απεικονίζεται στο συνημμένο τοπογραφικό το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα αυτής της απόφασης.

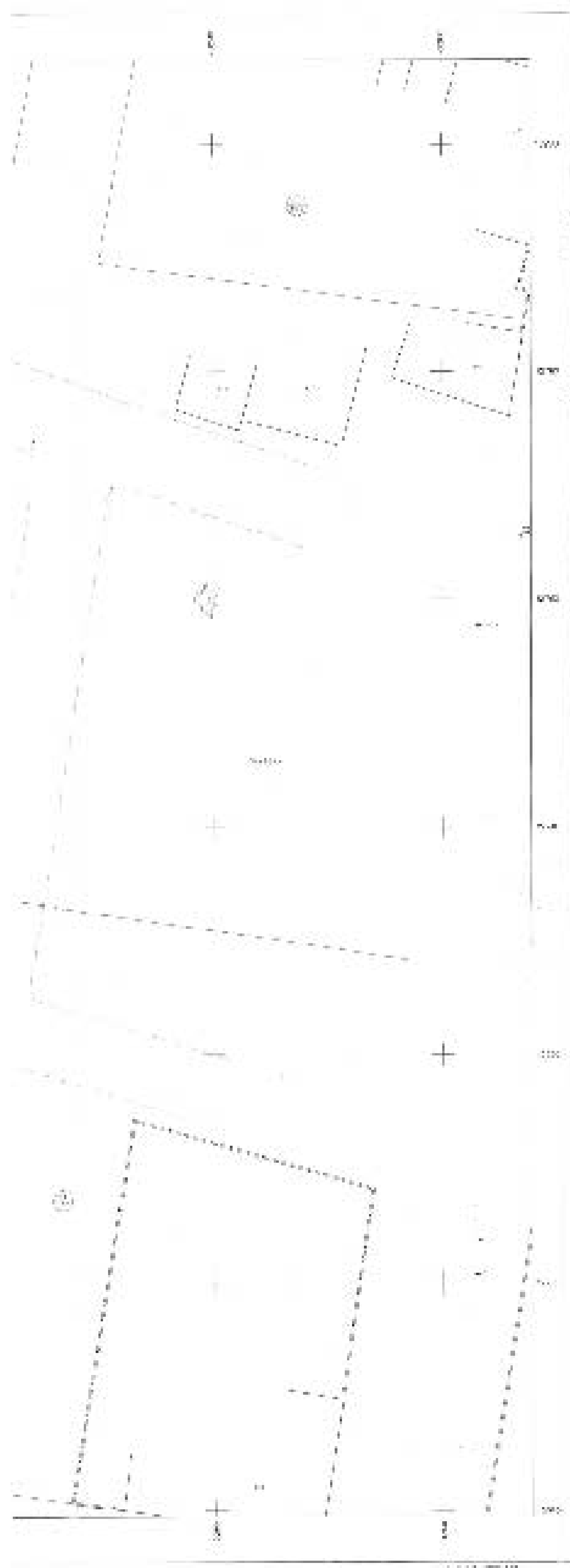
Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

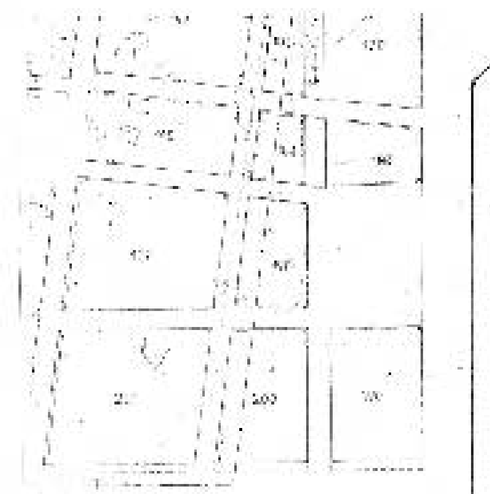
Μεσολόγγι, 16 Δεκεμβρίου 2002

Ο Νομάρχης

ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΜΑΤΗΣ







Αριθ. 6532/3895 (3)

Τροποποίηση εγκεκριμένου σχεδίου πόλης Χανίων με την μετατόπιση του άξονος της οδού μεταξύ των ΟΤ. Γ 15 82 και ΟΤ. Γ 15 83 στην περιοχή «Μόντε Βάρδια» του Δήμου Χανίων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΧΑΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του από 17-7-23 Ν.Δ/τος(ΦΕΚ 228/Α/23) «περί σχεδίων πόλεων κ.λπ.» και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.

2. Το Ν. 3044/2002 (ΦΕΚ 197/Α/02) «Μεταφορά συντελεστή δόμησης και ρυθμίσεις άλλων θεμάτων αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων» και ειδικότερα το άρθρο 10 αυτού.

3. Το Ν. 2218/1994 (ΦΕΚ 90/Α/94) όπως συμπληρώθηκε με το Ν. 2240/1994 (ΦΕΚ 153/Α/94) «Ίδρυση Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης κ.λπ.»

4. Το ισχύον σήμερα ρυμοτομικό σχέδιο στην περιοχή «Μόντε Βάρδια» του Δήμου Χανίων που εγκρίθηκε με την 1398/20.11.98 απόφαση Γ.Γ. Περιφέρειας Κρήτης (ΦΕΚ1098/Δ).

5. Την με αρ. 405/2001 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου Χανίων που συμφωνεί με την έγκριση της αιτούμενης τροποποίησης.

6. Την θετική γνωμοδότηση του ΣΧΟΠ Ν. Α. Χανίων όπως αυτή διατυπώθηκε στο πρακτικό της συνεδρίασης 6/2002 θέμα 5ο.

7. Το γεγονός ότι από τις κανονιστικές διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του κρατικού προϋπολογισμού και του οικείου ΟΤΑ.

8. Το γεγονός ότι με την παρούσα πολεοδομική ρύθμιση δεν μειώνονται οι κοινόχρηστοι χώροι της πολεοδομικής ενότητας, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση τροποποίησης εγκεκριμένου σχεδίου πόλης με την μετατόπιση του άξονος της οδού μεταξύ των ΟΤ. Γ 1582 και ΟΤ. Γ 1583 στην περιοχή «Μόντε Βάρδια» του Δήμου Χανίων όπως φαίνεται στο με κλίμακα 1:500 συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα θεωρημένο από την Προϊσταμένη της Δ/νσης Πολεοδομίας και Π. Εφαρμογών Ν. Αυτ. Χανίων με ημερομηνία 26.3.2002.

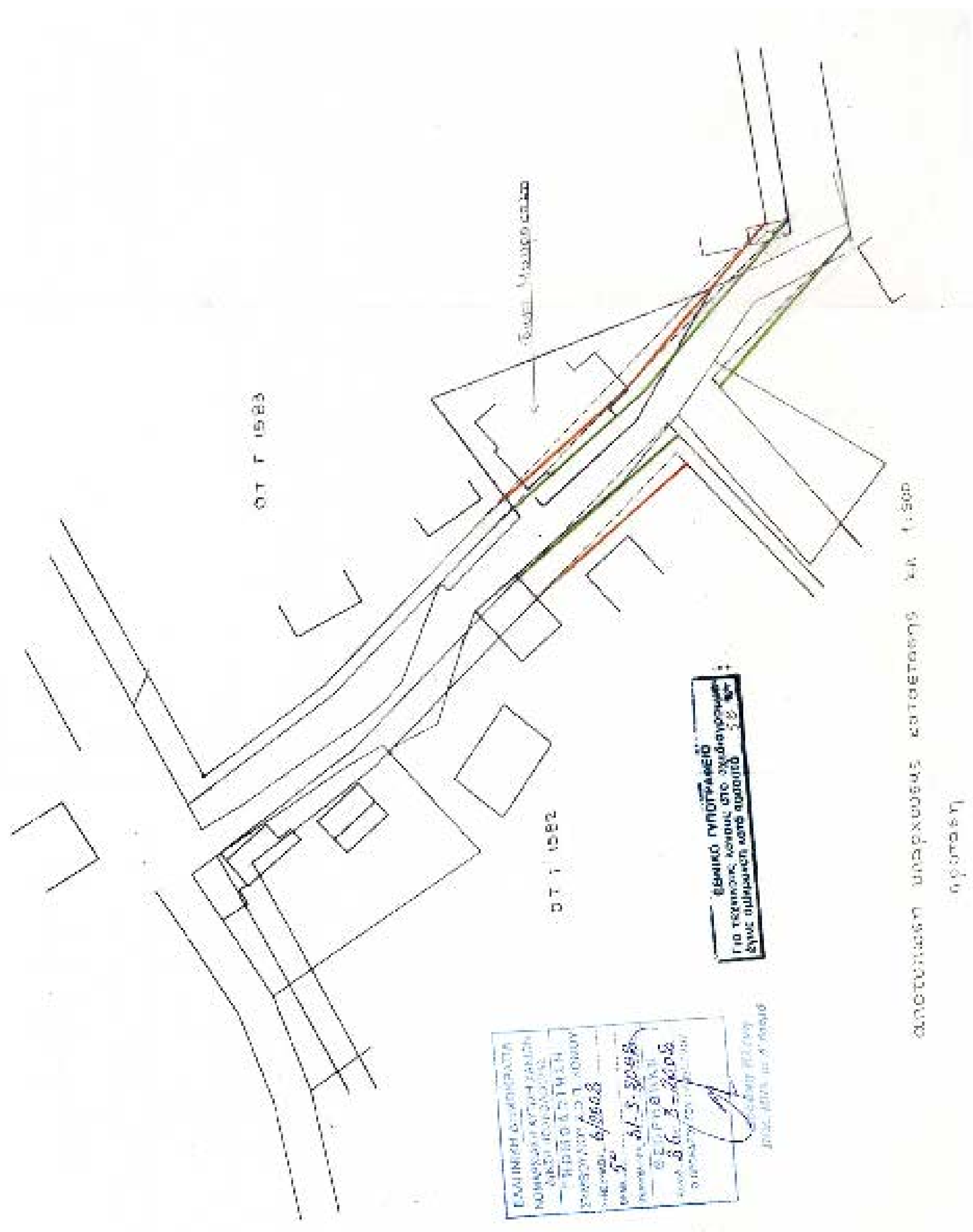
Η ισχύς της παρούσας αρχίζει από την δημοσίευση της στο ΦΕΚ.

Η παρούσα να δημοσιευθεί με το τοπογραφικό διάγραμμα που την συνοδεύει.

Χανιά, 16 Δεκεμβρίου 2002

Ο Νομάρχης κ.α.α.
Ο Βοηθός Νομάρχης
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΓΟΡΑΣΤΑΚΗΣ




ΟΤ Γ 1583
ΟΤ Γ 1582
ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ